

El proyecto del libramiento norponiente para la ciudad de Guanajuato y datos del flujo vehicular en las carreteras de acceso a la ciudad

Por Gil Bor, CIMAT, Guanajuato, México. Marzo 2011. gil@cimat.mx

El proyecto del libramiento norponiente de la ciudad de Guanajuato es una carretera de aproximadamente 9.2 km que pretende conectar una de las carreteras de acceso sur a la ciudad (cerca de Las Teresas) con la carretera de acceso norte a la ciudad (por la Valenciana). El trazo de la carretera pasa por una zona en su mayoría despoblada (actualmente), atravesando en su camino el parque ecológico El Orito. El costo total estimado es de más de 650 millones de pesos.

La ejecución del proyecto inició hace 2 años en el extremo sur del trazo y se encuentra actualmente (marzo 2011) con un avance de menos de 3 km.

El estudio de impacto ambiental de una parte del proyecto (los primeros 5km, empezando desde el sur) fue presentado por la Secretaria de Obras Publicas (SOP) del Estado de Guanajuato a la Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) en diciembre del 2008 y fue aprobado por la SEMARNAT en marzo 2009. Esta primera parte del proyecto se encuentra actualmente (marzo 2011) en ejecución.

Ese estudio de impacto ambiental afirma que una de las motivaciones del Gobierno del Estado de Guanajuato para apoyar el proyecto es “solucionar un problema de congestamiento de los accesos a la ciudad” (pág. 34; la otra motivación es “ser detonante de actividad económica de la región y la zona”).



Esta motivación – “solucionar un problema de congestión”- fue repetida por varios funcionarios públicos municipales y estatales en numerosas entrevistas y declaraciones públicas en los últimos tres años.

Sin embargo, esta afirmación no está bien sustentada en el estudio de impacto ambiental, aparte de una referencia a unos estudios del aforo vehicular en algunas carreteras de acceso a la ciudad (no especificadas) que la SOP supuestamente realizó y usó para predecir el flujo vehicular en los distintos tramos del propuesto libramiento. Esos estudios del aforo vehicular no fueron adjuntos al estudio de impacto ambiental y no fueron publicados en ningún lado. Intenté conseguirlos para la preparación de este artículo pero no lo logré.

Afortunadamente, existen otras fuentes de información (ver referencias al final del artículo), mediante las cuales es posible estimar el efecto del libramiento al tráfico vehicular en la ciudad. El propósito de este artículo es presentar y analizar estos datos. El análisis de los datos muestra de manera clara que *el libramiento norponiente no afectará de manera significativa el congestionamiento vehicular en los accesos a la ciudad* (menos de 5%).

En otro artículo (http://www.cimat.mx/~gil/orito/libramiento/en_contra.pdf), he analizado el impacto del libramiento desde una perspectiva más amplia, y en donde concluyo que a largo plazo el libramiento va a empeorar el congestionamiento vehicular en la ciudad (entre otros efectos dañinos).

El flujo vehicular en las carreteras de acceso a la ciudad de Guanajuato en los años 2003-2010

La ciudad de Guanajuato tiene 4 carreteras de acceso (ver mapa arriba): tres por el sur y una por el norte. Los accesos por el sur son

- (1) La carretera libre Guanajuato-Silao (2 carriles), con una bifurcación hacia Irapuato en el km 13.
- (2) La carretera de cuota Guanajuato-Silao (4 carriles)
- (3) La carretera a Juventino Rosas (2 carriles).

El acceso norte a la ciudad es por la carretera a Dolores Hidalgo (2 carriles).

Los datos de flujo vehicular (número de vehículos por día, en ambas direcciones) para los años 2003-2010 son

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Silao (cuota)	9720	10214	10876	11809	12891	14276	13859	14008
Silao (libre)	9423	9735	9948	10236	8501	8415	9675	10047
Juventino R.	3315	3543	4912	5119	4549	4834	5524	5281
Dolores H.	1420	1575	1614	1664	1493	1318	1352	1416
Total	23878	25067	27350	28828	27434	28843	30410	30752

Estos datos se puede visualizar también en los siguientes dos diagramas:

Diagrama 1: flujo vehicular por los accesos a la ciudad de Guanajuato (2003-2010)

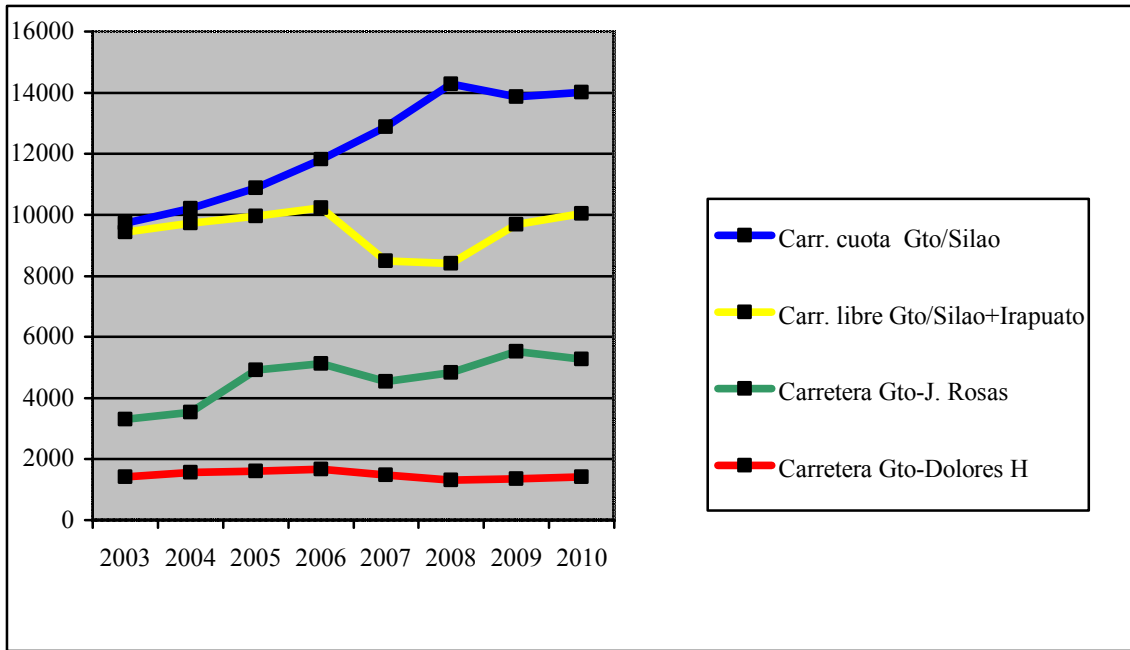
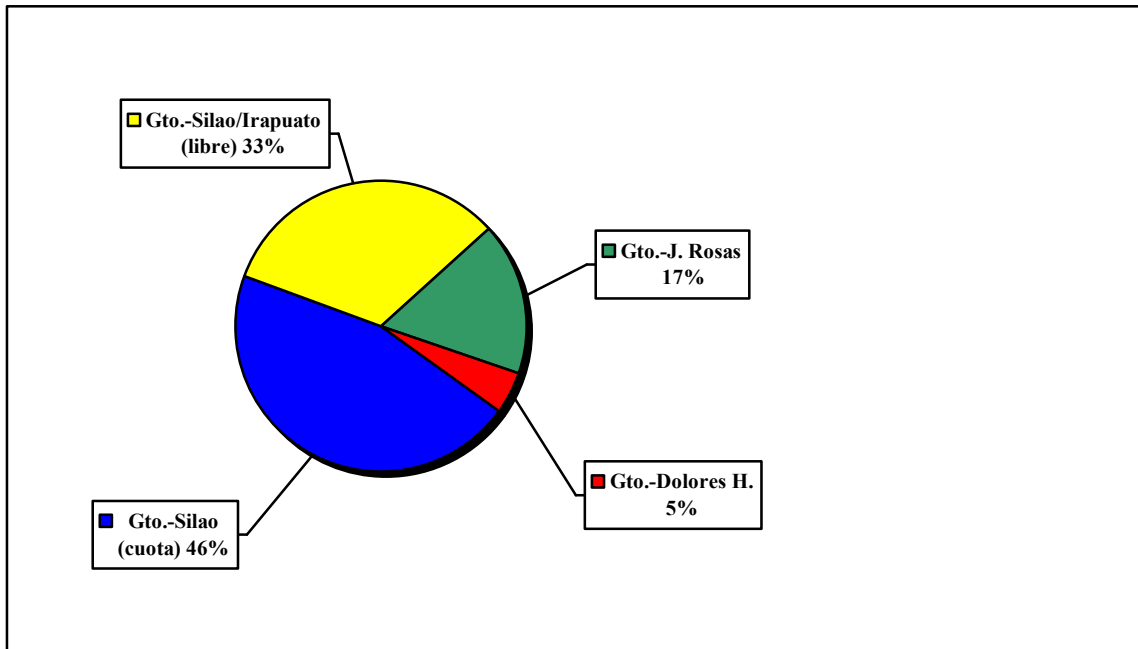


Diagrama 2: distribución del tráfico en los accesos a la ciudad de Guanajuato (2010)



Algunas observaciones y corolarios de los datos

1. Los datos muestran que el tráfico por el acceso norte (la carretera Gto.-Dolores H.) forma menos del 5% del tráfico por los tres accesos sur de la ciudad (1416 del 29336), por lo que más del 95% de los vehículos que transitan por los accesos sur no van a usar el libramiento. (De hecho, esto es suponiendo que *todo* el tráfico en la carretera Guanajuato-Dolores se va a desviar al libramiento; pero en realidad, es claro que parte de este tráfico se origina de la ciudad de Guanajuato misma, por lo que no se desviará al libramiento).

La conclusión es que el libramiento norponiente no alivianará de manera significativa el congestionamiento vial en la ciudad.

2. En el periodo 2003-2010, el tráfico por los accesos sur de la ciudad aumentó por más de 30% (de 22,458 a 29,336), mientras que el tráfico por la carretera a Dolores H. no ha aumentado, e incluso ha disminuido por más de 14% en el periodo 2006-2010 (de 1664 a 1416).

3. El gobierno del estado de Guanajuato predice en el estudio de impacto ambiental del proyecto del libramiento que fue presentado a la SEMARNAT un flujo vehicular en el libramiento que llega a 6528 vehículos al día en el tramo más transitado. Los datos mostrados aquí indican que esta predicción no está bien sustentada. El tráfico vehicular en la carretera a Dolores H. no llega ni a la cuarta parte de esta cantidad, y no muestra, basado en la experiencia de los últimos 8 años, una tendencia de aumentarse.

Referencias:

La información en este artículo está basada en las siguientes fuentes:

1. Sitio Internet de la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Caminos y Transporte <http://dgst.sct.gob.mx/> (en “atención a usuarios”, en “datos viales”), para el aforo vehicular en las carreteras de Gto. a Dolores H., Silao (libre) y Juventino R.
2. Portal de transparencia del Gobierno del Estado de Guanajuato (<http://transparencia.guanajuato.gob.mx/>) (folio núm. 10110), para el aforo vehicular en la carretera de cuota Gto.-Silao.